

Mistrzostwa Mrągowskiego Ośrodka Sportowego Baza w klasie 420
Mistrzostwa Województwa Warmińsko Mazurskiego w klasie 420.
Mrągowo 27.09 -29.09.2024 r.

Mistrzostwa Mrągowskiego Ośrodka Sportowego Baza w klasach:
Optimist open, Techno 293 4.0 i 6.0, Optimist szkółka
Mrągowo 28-29.09.2024 r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Informacje podstawowe:

Organizatorem regat jest Mrągowska Grupa Regatowa przy współpracy z Mrągowskim Ośrodkiem Sportu Baza w Mrągowie.

KONTAKT

Mrągowska Grupa Regatowa

Ul. Królewiecka 40e/5

11-700 Mrągowo

Tel. 669 066 222 – sekretariat

Tel. 693134838 – Michał Zera

e-mail: sekretariat@mosmragowo.pl

1 PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing 2021-2024 zawiadomieniem o regatach oraz niniejszą instrukcją żeglugi. W przypadku sprzeczności decydują przepisy zawarte w Instrukcji Żeglugi. Może to zmienić niektóre przepisy.
- 1.2 Zgodnie z „Zasadami Organizacji Regat Żeglarskich PZŻ.”
- 1.3 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[DP] oznacza przepis, do którego stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp-Adnotacja.
[NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1

2 ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 2.1 Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą wywieszane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się w budynku głównym MOS Baza oraz on-line (SailingNet) nie później niż na 1 godzinę przed wyścigiem, którego dotyczą.
- 2.2 Instrukcja żeglugi dla klasy Optimist zostanie podana w odrębnym komunikacie na oficjalnej tablicy regat znajdującej się w siedzibie klubu i na tablicy on-line (sailingnet.pl)

3 KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

- 3.1 Zawodnicy, trenerzy i osoby wspierające muszą stosować się do wszystkich zasadnych prośb organizatora komisji regatowej, pomiarowej i zespołu protestowego.

4 KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

- 4.1 Komunikaty dla zawodników będą zamieszczone na oficjalnej tablicy ogłoszeń oraz on-line (SailingNet).
- 4.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym portu.
- 4.3 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 35 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

5 FORMAT REGAT

- 5.1 Regaty rozegrane będą w pojedynczej serii wyścigów.

6 PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

6.1 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Sygnal ostrzeżenia do pierwszego wyścigu planowany jest o godzinie:
27-09-2024	11:55 kl. 420
28-09-2024	10:55 kl. 420 11:00 kl. Optimist open, 11.30 kl. Optimist szkółka 11.35 kl. Techno 293
29-09-2024	10:25 kl.420, 10.30 kl. Optimist open, 10.30 kl. Optimist szkółka 10.35 kl. Techno 293

Planowane jest rozegranie 10 wyścigów w kl. 420 oraz 7 wyścigów w kl. Optimist.

- 6.2 Aby zawiadomić jachty, że następny wyścig lub seria wyścigów rozpocznie się wkrótce, pomarańczowa flaga linii startu zostanie wystawiona wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia.
- 6.3 Ostatniego dnia, na który zaplanowano wyścigi, żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 12:55.

7 FLAGI KLAS:

- klasa 420: flaga „F” MKS
- klasa Optimist: „O” MKS

8 TRASA

- Klasa 420: Start-1-2-3-1-2-3-1-2-3-meta, trasa skrócona: start-1-2-3-1-2-3-meta (sygnalizowana na statku KS flagą „S” MKS najpóźniej wraz z sygnałem przygotowania).
 - Klasa Optimist: start-1-2-3-1-3-meta, trasa skrócona: Start-1-2-3-Meta
- Linia startu ustawiona będzie powyżej znaku nr 3 w odległości ok.1/3 długości boku do znaku nr 1.

9 ZNAKI

Znakami kursowymi będą boje stożkowe w kolorze żółtym.

Dla klasy Optimist znakiem nr 1 będzie boja walcowa w kolorze żółtym, ustawiona wewnątrz trójkąta trasy dla klasy 420, około 30 m pod żółtą boją stożkową nr 1.

10 START

- 10.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z PRŻ 26.
- 10.2 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą wystawioną na statku komisji regatowej, a znakiem startu – czerwona boja w kształcie ostrosłupa.
- 10.3 [DP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.
- 10.4 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po jego sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS – nie wystartował.

11 ZMIANA TRASY

- 11.1 Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa:
 - a) Przesunie linię mety lub
 - b) Przesunie znaki
- 11.2 Trasa może być skrócona zgodnie z przepisem 32 PRŻ

12 META

- 12.1 Linia mety przebiegać będzie pomiędzy masztem z niebieską flagą wystawioną na statku komisji regatowej z lewej strony a znakiem mety – żółta boja walcowa z prawej strony linii mety.
- 12.2 Jachty które nie ukończą wyścigu 15 minut po tym jak pierwszy jacht klasie przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5. 12.3. [DP] Jachty, które ukończyły wyścig powinny niezwłocznie oddalić się od linii mety i nie przeszkadzać jachtom będącym w wyścigu.
- 12.3 Jachty będące w wyścigu **nie mogą przekraczać linii mety z żadnego kierunku**, z wyjątkiem kiedy kończą wyścig.

13 SYSTEM KAR [DP] [NP]

Jacht, który wycofał się lub przyjął karę na podstawie przepisu 31 (kara za dotknięcie znaku), lub 44.1 (przyjęcie Kary Dwóch Obrotów) musi wypełnić formularz potwierdzenia w biurze regat, przed upływem czasu protestowego.

14 ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA[DP]

- 14.1 Zamiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody KS.
- 14.2 Uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

15 PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆCZYNIENIE

- 15.1 Zgodnie z częścią 5 PRŻ 2021-2024.
- 15.2 Protesty należy składać w sekretariacie ZP zgodnie z wymogami PRŻ 61
- 15.3 Czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak KR zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w tym dniu.
- 15.4 W ostatnim dniu regat czas składania protestów wynosi 30 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig lub po tym jak KR zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów.
- 15.5 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście wywieszane będzie na oficjalnej tablicy ogłoszeń w ciągu 20 min po zakończeniu czasu składania protestów.
- 15.6 Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju ZP znajdującym się przy biurze regat począwszy od godziny podanej na zestawieniu.
- 15.7 Zawiadomienie o protestach składanych przez KS, ZP lub komisję pomiarową będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b)

16 PUNKTACJA

- 16.1 Zgodnie z DODATKIEM A.
- 16.2 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.
 - (a) Gdy rozegranych zostanie 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.

17 PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

- 17.1 Jeżeli komisja lub inna osoba zauważy jacht, którego załoga wyrzuca odpadki do wody zostanie on usunięty z najbliższego wyścigu, Zmienia to PRŻ 47.
- 17.2 Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KS.

18 ŁODZIE POMOCNICZE [DP]

Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego zawodnika lub znaku trasy. Przepis ten obowiązuje od czasu, sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup.(klas)

19 KOMUNIKACJA RADIOWA [DP]

Będąc w wyścigu jacht nie może wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych i telefonów komórkowych i urządzeń umożliwiających łączność.

20 ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

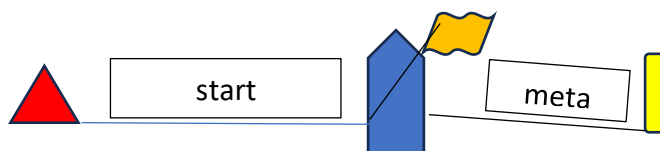
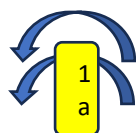
Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz Przepis 3 i 4 PRŻ, Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub za śmierć, wynikłe w związku z regatami, przed rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach.

Sędzia Główny
Dorota Michalczyk

SCHEMAT TRASY



Schemat trasy regat:



OPIS TRASY:

420 :

START-1-2-3-1-2-3-1-2-3-1-2-3-META / TRASA SKRÓCONA: START-1-2-3-1-2-3-META

OPTIMIST:

START-1a-2-3-1a-3-Meta / TRASA SKRÓCONA: START-1a-2-3-META